

# Arbiter

GIORNALE DI PIACERI E VIRTÙ MASCHILI

TORNIAMO  
A CONTEMPLARE  
E AMARE  
LA BELLEZZA DEL  
CORPO DELLA  
DONNA:

LA NOSTRA  
*Anima*

Poste Italiane s.p.a. - Sped. in Abb. Post. - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB/O/M  
AU 12706 - R117508 - D10506 - PECCONT - 1,50 €



■ FUORI DAL GREGGE  
IL NUOVO TASMANIAN  
DI LORO PIANA

● LA NOSTRA STORIA  
ANNI 60, L'ITALIA  
IN CRISI DI IDENTITÀ

● SONDAGGIO  
CHI È L'UOMO ITALIANO  
ARBITER ELEGANTIARUM

● VITE PARALLELE  
PER FARE CARRIERA  
BISOGNA CORRERE

▲ MENTE, MANO, MATERIA  
DA UN SECOLO  
L'ESSENZA DI TOSCANINI



*Veri & Sedi*



▲ KAIROS

Alla conquista dell'innovazione: Cyrus sperimenta nuovi modi di intendere l'orologeria più tradizionale, aggiungendo alle funzioni classiche un twist di rivoluzione. Ed ecco che il Gmt diventa anche Retrograde



# OLTRE LE CONVENZIONI



Cyrus Klepcys Gmt Retrograde, cassa in titanio con trattamento Dlc nero di 42 mm di diametro e 13,9 mm di spessore, impermeabile fino a 100 metri. Corona di carica a ore 3, pulsante per la regolazione dell'ora locale integrato nella corona al 9. Quadrante con base in vetro zaffiro, indicazione del secondo fuso orario su arco laccato blu mediante lancetta retrograda con punta a freccia, cerchio dei secondi continui a ore 6 con trattamento Pvd nero e decorazione con piccoli triangoli in rilievo. Sul réhaut è riportata la scala sessagesimale dei minuti. Il fondello è a vista sul calibro CYR 708 automatico. Serie limitata a 50 pezzi (18.600 euro, [cyrus-watches.ch](http://cyrus-watches.ch); si ringrazia l'orologeria Soprana dal 1910, Vicenza).

DI VALENTINA CERIANI  
FOTO DI ROBERTO SORRENTINO - TECNICA DI ALBERTO UGLIETTI





1. La lunetta, in titanio grado 5 trattato Dlc nero, è serrata alla carrure per mezzo di viti. 2. La carrure, parte mediana della cassa del Cyrus Clepcys Gmt Retrograde, si distingue per la perfetta simmetria degli elementi, con le due corone funzionali al 3 e al 9. 3. Il calibro CYR 708, a carica automatica, oscilla a 28.800 alternanze/ora ed è costituito da 278 componenti (41 rubini). 4. Il fondello, con largo oblò circolare in vetro zaffiro, è fissato da quattro viti. 5. Il cinturino in caucciù nero, con profonda scanalatura centrale, è completato dalla fibbia déployante in titanio con trattamento Dlc nero; entrambi sono personalizzati

con il logo Cyrus. 6. Il ponte superiore del meccanismo, di colore grigio antracite con finitura Nac, è traforato con decorazione a raggi ricurvi. 7. Il rotore, parzialmente scheletrato e con finitura soleillage. 8. La platina, che ospita su entrambi i lati ruotismi, leve e ingranaggi. 9. La lancetta dei secondi riprende la forma a elica simbolo di Cyrus; l'estremità luminescente indica i secondi sul corrispondente contatore. 10. Il quadrante, la cui struttura tridimensionale si sviluppa a partire dal disco in vetro zaffiro antiriflesso, con numeri arabi luminescenti. 11. La molla motrice garantisce un'autonomia di marcia di 55 ore.



**U** NCONVENTIONAL. PERCHÉ COSÌ È CYRUS, MAISON SVIZZERA INDIPENDENTE, FONDATA NEL 2010, con la propria manifattura a Le Locle. L'approccio al tempo è quello di rispettare la secolare tradizione orologiaia, cercando però di aggiungere sempre quel tocco di innovazione che ti restituisce l'inedito. Dopo aver esplorato complicazioni orologiere come le fasi lunari, la sveglia/allarme e il tourbillon verticale, è la volta di un innovativo segnatempo che va ad ampliare la collezione Klepcys, il Gmt Retrograde. Già, la funzione è classica, ma siccome il marchio, come abbiamo detto, non si accontenta di essere solo tale, ecco che ci mette del suo e così il Gmt diventa retrogrado. Presentare qualcosa in modo diverso è la sfida, coglierla per Cyrus è naturale: «Oltre a presentare dei prodotti con un twist in più», commenta Walter Ribaga, direttore generale della Maison, «cerchiamo sempre di garantire ai nostri clienti orologi comunque semplici e immediati da utilizzare». Un esempio è proprio il Klepcys Gmt Retrograde, visto ai raggi X in queste pagine: con la corona a ore 3 in seconda posizione (la prima consente la ricarica del movimento), facile da estrarre e da ruotare grazie all'anello in caucciù che la avvolge, si regolano le lancette di ore e minuti del tempo locale, ovvero quello del luogo di destinazione, che ruotano simultaneamente alla lancetta retrograda centrale di colore blu che indica l'ora di casa, ovvero della cit-

tà di partenza. Premendo il pulsante sulla corona a ore 9, la lancetta dell'ora locale scatta di un'ora a ogni pressione fino a raggiungere l'orario desiderato, mentre la lancetta dei minuti e quella della città di partenza non si sposteranno. Dunque il passaggio al corretto fuso orario durante un viaggio è di estrema semplicità. «L'idea di realizzare un Gmt è venuta a me», racconta Ribaga, «è da 40 anni che viaggio per il mondo, sempre per lavoro nel settore orologiero, e ritengo che questa funzione sia estremamente utile. Certo, ora, purtroppo, siamo tutti fermi, ma conto che ricominceremo a "volare" e per quel momento noi saremo prontissimi con il nostro Gmt Retrograde al polso».

Una cassa di forma coussin di 42 mm di diametro, per la prima volta impermeabile fino a 100 metri di profondità, ed estremamente leggera in quanto costruita in titanio, fa da cornice a un quadrante la cui struttura tridimensionale identifica la personalità degli orologi Cyrus: è il risultato di una sovrapposizione di strati, il primo è un disco trasparente in zaffiro antiriflesso sul quale sono stati posti gli indici dell'ora locale; l'anello in lacca blu riporta l'indicazione luminescente del secondo fuso orario sulle 24 ore ed è interrotto a ore 6 per far posto al quadrante dei piccoli secondi indicato da un'elica a tre bracci, simbolo del logo Cyrus. Il ponte superiore del movimento a raggi permette di ammirare il potente «motore» che anima il calibro automatico CYR 708 di manifattura, sviluppato dal maestro orologiaio Jean-François Mojon.

**QUATTRO PROPOSTE ALTERNATIVE SECONDO «ARBITER»**



**ROLEX**  
**OYSTER PERPETUAL GMT-MASTER II**  
Cassa in acciaio e oro Everose di 40 mm, impermeabile fino a 100 metri. Ghiera girevole bidirezionale con disco Cerachrom in ceramica marrone e nera graduato sulle 24 ore, lancetta supplementare 24 ore. Movimento automatico calibro 3285, riserva di marcia di circa 70 ore. → **14.200 euro**



**CHOPARD**  
**L.U.C GMT ONE**  
Cassa in oro rosa di 42 mm, corona di carica al 2, corona a ore 4 per la regolazione del réhaut graduato sulle 24 ore, impermeabile fino a 50 metri. Finestrella del datario al 6, lancetta del secondo fuso orario con punta a freccia. Movimento automatico, calibro L.U.C 0110-L, riserva di marcia di circa 60 ore. → **19.900 euro**



**HUBLOT**  
**BIG BANG UNICO GMT TITANIUM BLUE CERAMIC**  
Cassa in titanio di 45 mm, impermeabile fino a 100 metri, lunetta in ceramica blu graduata. Quadrante scheletrato, grande lancetta con punta a freccia per l'indicazione del secondo fuso orario. Movimento automatico, calibro Unico HUB1251, riserva di marcia di 72 ore. → **20.700 euro**



**PARMIGIANI FLEURIER**  
**TONDA HÉMISPHERES**  
Cassa in acciaio di 42 mm, corona di carica al 3, corona di regolazione del secondo fuso orario al 2, impermeabile fino a 30 metri. Quadrante parzialmente scheletrato, visualizzazione dei due fusi orari con indicazione supplementare giorno/notte, datario tra le 8 e le 10. Calibro PF337 automatico, riserva di marcia di 50 ore. → **29.400 euro**