



CYRUS Genève 宣布成為著名的「烏拉哈斯 F1 車隊 ( URALKALI HAAS F1 Team ) 」的合作夥伴。並在 5 月 20 日至 23 日舉辦得 2021 年國際汽聯 ( FIA ) 一級方程式世界錦標賽第五輪摩納哥大獎賽中，作為官方計時器與腕錶供應商。



圖：哈斯 F1 車隊的車手 Nikita Mazepin 與 Mick Schumacher(車神舒馬克之子)

由製錶大師 Jean-François Mojon 主導，2010 年創立於瑞士 Le Locle 的高端獨立品牌 CYRUS Genève，很榮幸地與各位宣佈成為知名的烏拉哈斯 F1 車隊合作夥伴以及官方計時器供應商。並在 5 月 20 日至 23 日，備受注目的 2021 國際汽聯一級方程式錦標賽中第五輪的摩納哥大獎賽時，正式開始合作。

烏拉哈斯 F1 車隊於 2016 年首度正式登場，也成為國際汽聯一級方程式世界錦標賽自 1986 年來的第一支美國車隊。這支隊伍是由美國全國運動汽車競賽協會 ( NASCAR ) 斯普林特盃系列賽車隊的擁有者 Gene Haas 創立。Gene Haas 是 CNC 機床製造商 Haas Automation 的創始人、總裁與唯一股東。除了一級方程式的哈斯車隊，也擁有 NASCAR 冠軍車隊史都華哈斯車隊 ( Stewart-Haas Racing )，兩支隊伍的總部皆設在北卡羅萊納州坎納波利斯。



隨著雙方合作，在接下來所有世界巡迴賽事中，哈斯車隊的賽車手--年輕優秀的 Nikita Mazepin 與車神舒馬克之子 Mick Schumacher，以及車隊經理 Günther Steiner 都會配戴 CYRUS Genève 錶款，參與每一場賽事。

CYRUS Genève 共同擁有者 Pablo Richard 博士表示：「我很榮幸在未來幾年我們都會是哈斯 F1 車隊的官方合作夥伴。」，「賽車與製錶產業一直以來都有著密切的聯繫，因為這兩個領域看似在天秤兩端，但都倚靠強大的機械工程實力--賽車與腕錶的動力都來自於強而有力的機械心臟。兩者也都需要在技術上不斷的創新精進，以追求更好的成果。因此，我們對於能擁有同樣價值觀的夥伴而感到興奮。我們彼此都持續在各自領域上追求更卓越的成就，以滿足各自愛好者們的期望，日復一日，從不間斷。而現在，我們已經準備好與烏拉哈斯 F1 車隊開始這令人激動的夥伴關係。」

對此，烏拉哈斯 F1 車隊經理 Günther Steiner 同樣雀躍地表示：「能與 CYRUS Genève 這樣的高端品牌合作，這可能比參加摩納哥大獎賽更讓人興奮。CYRUS Genève 的風格獨特，對於追求卓越與創新充滿熱情。他們面對挑戰時的態度，就像我們面對蒙地卡羅充滿挑戰的賽道一般。我們很開心與一個跟我們一樣無懼世俗，勇於特立獨行的品牌合作。他們在非常成熟的傳統製錶產業裡，依舊勇於展現現代化思維，在傳統包袱下創新。這與我們在一級方程式賽車的態度不謀而合。能擁有如此意氣相投，充滿活力的夥伴著實令人開心，也很期待彼此在各自領域持續努力的同時，我們之間的情誼也更加深化。」

CYRUS Genève 團隊相信烏拉哈斯車隊將在 2021 年國際汽聯的一級方程式世界錦標賽中，為全球車迷帶來精彩的表現，並希望他們能取得令人亮眼的成績。



## 錶款資料：



### Klepcys Alarm

型號：539.502 SD.B

外觀：黑色 DLC 處理鈦合金錶殼，錶徑 46 毫米，藍寶石水晶玻璃鏡面與底蓋，防水 30 米

機芯：Cyrus 自製手動上鍊機芯

功能：時、分、秒、日夜顯示、24 時制打簧式鬧鈴

錶帶：橡膠錶帶

限量：38 只



### Klepcys Vertical Tourbillon

型號：539.505.DD.A

外觀：黑色 DLC 鈦合金錶殼、錶徑 44 毫米、藍寶石水晶玻璃鏡面與底蓋、防水 30 米

機芯：Cyrus 自製手動上鍊機芯，動力儲存 100 小時

功能：跳時、逆跳時針、逆跳分針，中置垂直一分鐘陀飛輪、立體球型能量指示

錶帶：鱷魚皮錶帶

限量：38 只